

PRIVAT

TOR.  
SUPPORT

# Garagentore



# ÄSTHETIK UND FARBGEBUNG

Durch eine enorm große Palette von Möglichkeiten für Farben und Muster lassen sich sämtliche Komponenten der Tore nach Ihrem eigenen Geschmack gestalten.

## VERSCHIEDENE AUSBAUVARIANTEN

Dank der Möglichkeit, aus einem umfangreichen Angebot an Dekoren, Paneelen und Oberflächenstrukturen auszuwählen, können Sie ihrem Haus einen individuellen Charakter je nach Gebäudegröße und -körper verleihen.

## UMFANGREICHES ANGEBOT AN FOLIENBESCHICHTUNGEN

Den aktuellen Trends folgend, bieten wir neue Folienbeschichtungen wie Zedernholz grau, antike Kiefer und Anthrazitgrautöne an. Das Angebot an Folienbeschichtungen umfasst ein paar Dutzend Muster und ist einheitlich für sämtliche Produkte aus dem Angebot für PRIVAT.

Mehr Inspirationen finden Sie unter:

[www.tor.support](http://www.tor.support)



# SEKTIONALTORE

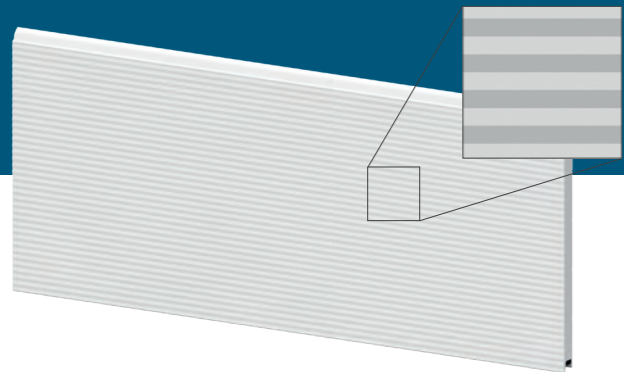
Das Tor ist eines der wichtigsten Elemente für einen erfolgreichen Hausbau. Es soll praktisch, robust, sicher und optisch auf die Gebäudefassade abgestimmt sein. Die Garagentore von Tor.support werden allen diesen Anforderungen gerecht. Die meistgewählte Lösung ist dafür das Sektionaltor. Aufgrund ihrer Funktionsweise steht Ihnen ein möglichst großer Raum für das in der Garage und auf der Auffahrt parkende Auto zur Verfügung.

## PANEELE VARIANTEN:

### V-PROFILIERUNG (VP)

Durch die V-Profilierung erhalten die Tore eine einzigartige, moderne Optik. Diese innovative Form passt mit den neuesten Trends in der Architektur perfekt zusammen.

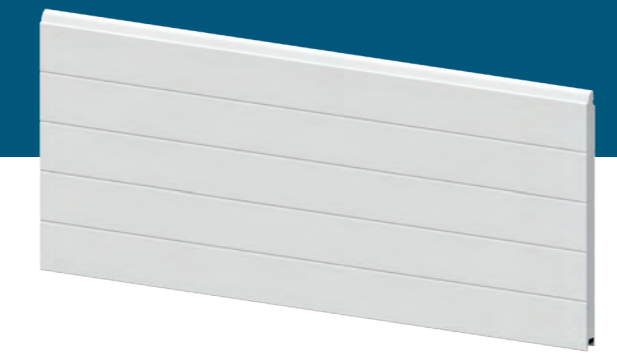
- V-Profilierung



### KLEINSICKE (KS)

Schmale Sickenprägung ist ein beliebtes Muster, das zu Häusern in verschiedenen Stilen passt. Einer der Vorteile dieser Prägungsart ist ein attraktives Preis-Qualitäts-Verhältnis dieser Tore.

- Folienbeschichtung
- Oberfläche Glatt
- Strukturlackierung
- Woodgrain



### MITTELSICKE (MS)

Breite Sickenprägung ist ein Muster, das sich sowohl bei Häusern mit klassischer als auch mit moderner Optik bewährt. Eine interessante Alternative für schmale Sickenprägung.

- Folienbeschichtung
- Oberfläche Glatt
- Strukturlackierung
- Woodgrain



### GROSSLAMELLE (GL)

Ein Tor ohne Prägungen steht für elegante, einfache Form. Es fügt sich gut in verschiedene architektonische Lösungen ein. Der Stil dieses Tores lässt sich durch mutige Farben aus der RAL-Palette oder Dekore mit deutlicher Holzstruktur wie etwa antike Kiefer hervorheben.

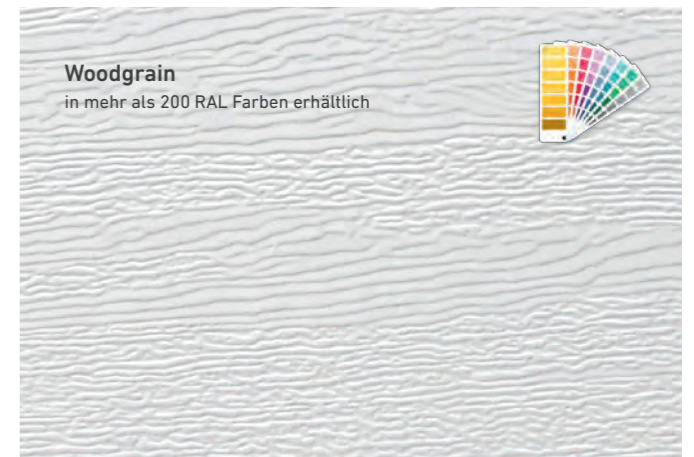
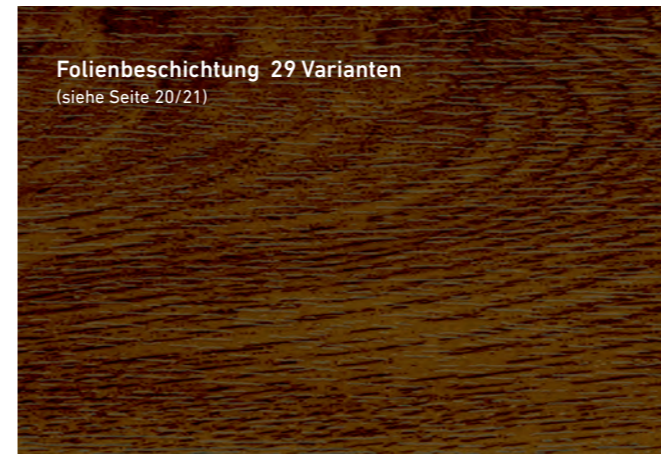
- Folienbeschichtung
- Oberfläche Glatt
- Strukturlackierung
- Woodgrain



# EFFEKTIVOLLE OBERFLÄCHEN & FARBEN

Das gewünschte optische Endergebnis wird bei Garagentoren erzielt, indem man nicht nur die Farbe oder Folienbeschichtung auf die Art der Prägungen des Torpaneels abstimmt, sondern auch die Oberflächenstruktur der Paneele richtig auswählt. Die Tore von Tor.support können mit sechs Oberflächenstrukturen geliefert werden. Mit den verschiedenen Design und Farbvarianten können sie den individuellen Charakter Ihres Hauses hervorheben.

## OBERFLÄCHENSTRUKTUREN DER PANEELE:





## SEKTIONALTORE

Durch beinahe unbegrenzte Endverarbeitungsmöglichkeiten können innovative und einzigartige Lösungen entstehen. Die Sektionaltore lassen sich an die unterschiedlichsten Garagentypen und Einfahrtsbreiten – auch bei Doppelgaragen – anpassen. Ein hoher Herstellungsstandard sorgt für Komfort, Sicherheit, Nutzungsfreundlichkeit sowie für eine ausgezeichnete Wärmedämmung.

## SICHTFENSTER

Sichtfenster mit gebürsteten Aluminiumrahmen der optisch Edelstahl imitiert. Die Verglasung ist aus 2-fach ESG-Sicherheitsglas.

Mögliche Formate (Außenmaße):

310 x 310 mm

980 x 140 mm

610 x 203 mm

Ø 330



Von innen ist der Rahmen aus weißem PVC gefertigt.

## TORE MIT VERGLASUNGSRAHMEN

### LICHT. LEICHTIGKEIT. TRANSPARENZ.

Garagentore mit Verglasungselementen setzen stilvolle Akzente und schaffen eine einzigartige Verbindung von Funktion und Design. Durch den gezielten Einsatz von Glaseinsätzen oder Verglasungsrahmen wird der Innenraum natürlich belichtet – ideal für moderne Architekturlösungen, bei denen Lichtführung und Offenheit eine zentrale Rolle spielen.

Ob als horizontale Lichtbänder, vollflächige Verglasung oder individuell gestaltete Felder – die Verglasung kann exakt auf das architektonische Konzept abgestimmt werden. Hochwertige Aluminium-Rahmenkonstruktionen sorgen für Stabilität und Langlebigkeit, während verschiedene Glasarten (klar, matt, strukturiert oder getönt) vielfältige gestalterische Möglichkeiten eröffnen.



## FLÄCHENBÜNDIGE TORE

### ARCHITEKTUR IM EINKLANG – TECHNIK MIT ANSPRUCH

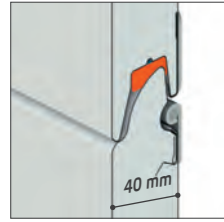
Das flächenbündige Garagentor von Tor.support eröffnet neue gestalterische Freiheiten: Die gesamte Torfläche kann individuell verkleidet und exakt auf die Gebäudefassade abgestimmt werden. Ob Holz, Metall, Stein oder andere Materialien – die Fassadenverkleidung lässt sich nahtlos über das Tor hinweg fortführen. So entsteht ein einheitliches, ruhiges Gesamtbild mit hoher architektonischer Qualität.

Hinter dem klaren Design steckt ausgereifte Technik: Die bewährte Tor.support-Mechanik wurde über Jahrzehnte perfektioniert und erfüllt höchste Anforderungen an Funktion und Stabilität. Selbst Verkleidungen mit einem Gewicht von über 30 kg/m<sup>2</sup> (je nach Torgröße) lassen sich problemlos integrieren – ohne Kompromisse bei Sicherheit oder Bedienkomfort.



Foto: Catherine Roeder

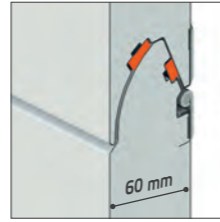
## ISOLIERTE TORE PANEEL VON 40 ODER 60 MM



### Panel 40mm

Sektionaltore von Tor.support werden aus mit PU-Schaumstoff gefüllten Paneelen mit einer Stärke von 40 mm gebaut und am gesamten Umfang sowie zwischen den Sektionen abgedichtet. Die Form des oberen Bogens wurde so angepasst, dass das obere Panel des

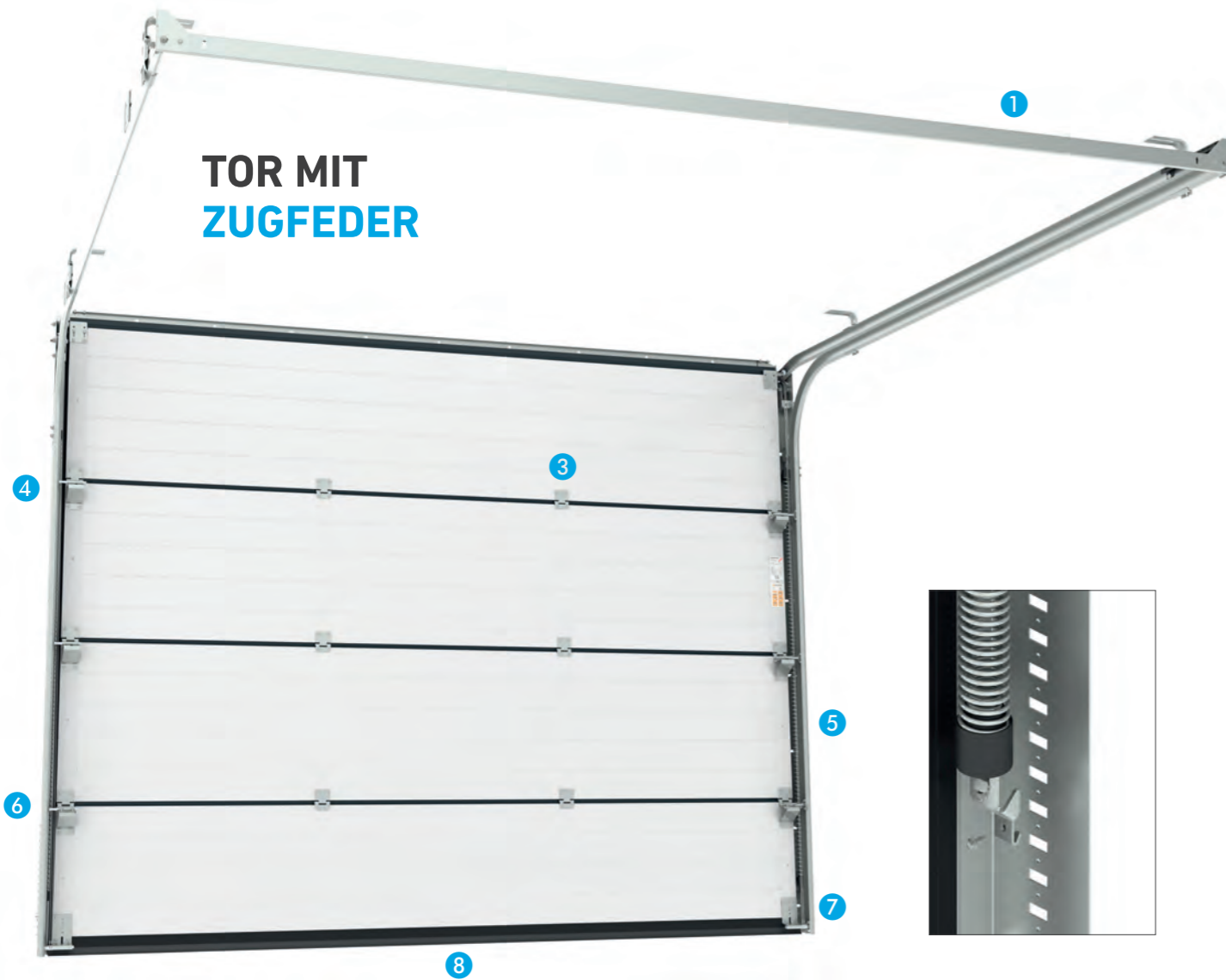
Tores optimal an den Sturz angedrückt wird. Dadurch haben diese Tore eine der besten Wärmedämmungseigenschaften am Markt:  $U = \text{ab } 1,20 \text{ [W/m}^2\text{K]}^*$ .



### Panel 60mm

Für energieeffiziente Häuser haben wir ein spezielles Angebot: das Tor VENTE K2 RFS 60 mit einer Stärke, von 60 mm. Dieses extrem warme Tor verfügt zusätzlich über eine doppelte Abdichtung des untersten Panels, Abdichtungen zwischen den

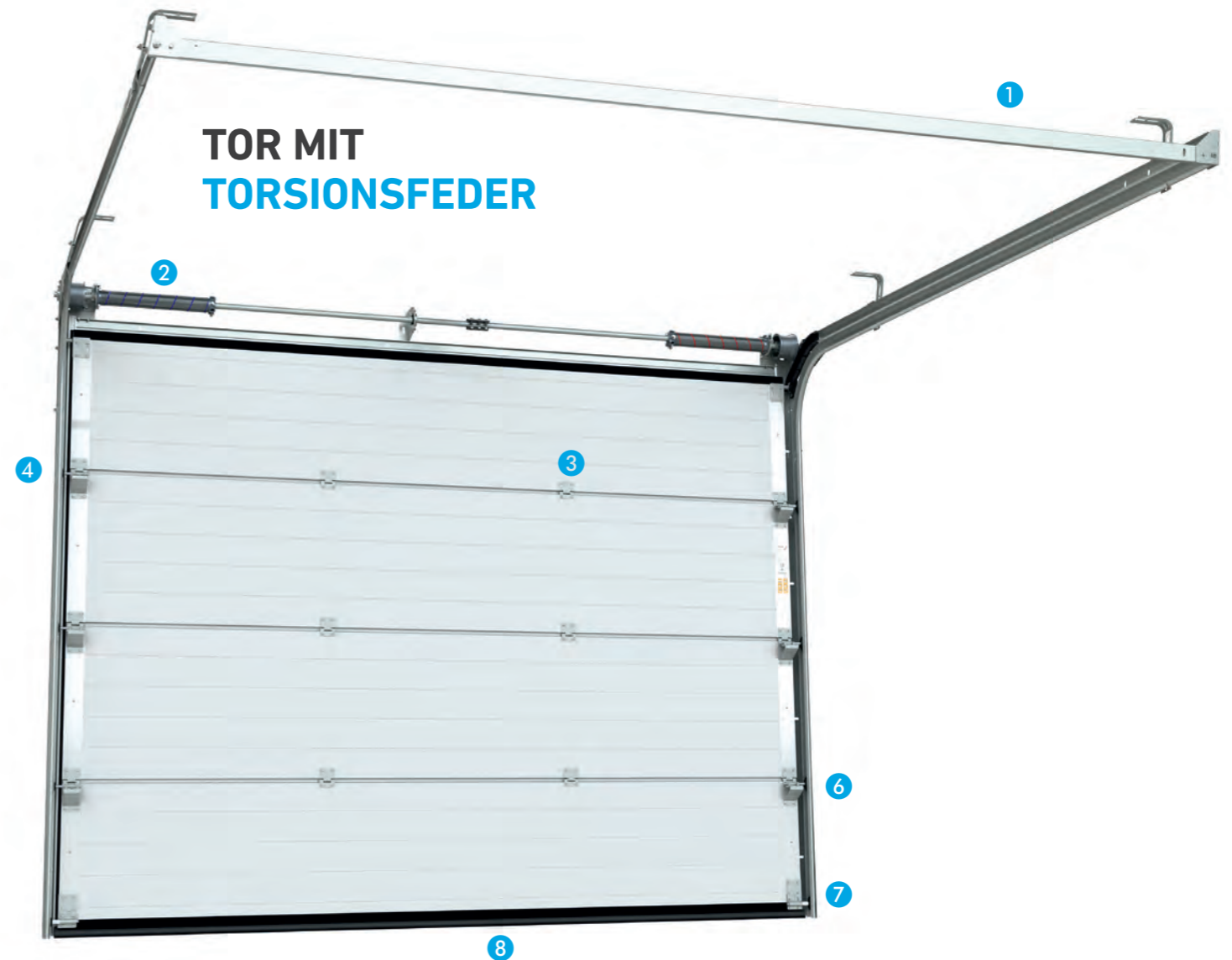
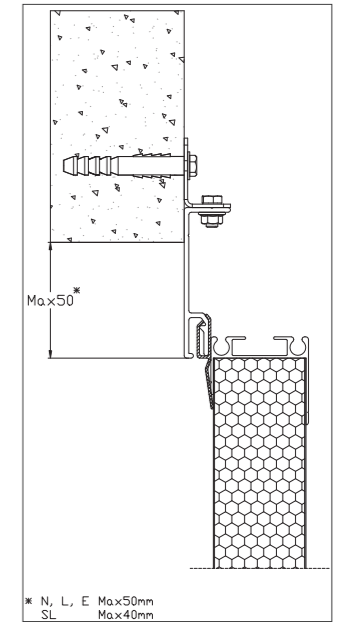
einzelnen Sektionen und eine zusätzliche Rundumdichtung, die die Wärmebrücken zwischen der Wand und den Winkelleisen ausgleicht. Dadurch kann ein Wärmedurchgangskoeffizient von  $U = \text{ab } 1,10 \text{ [W/m}^2\text{K]}^*$  erreicht werden.



## TECHNISCHE DETAILS

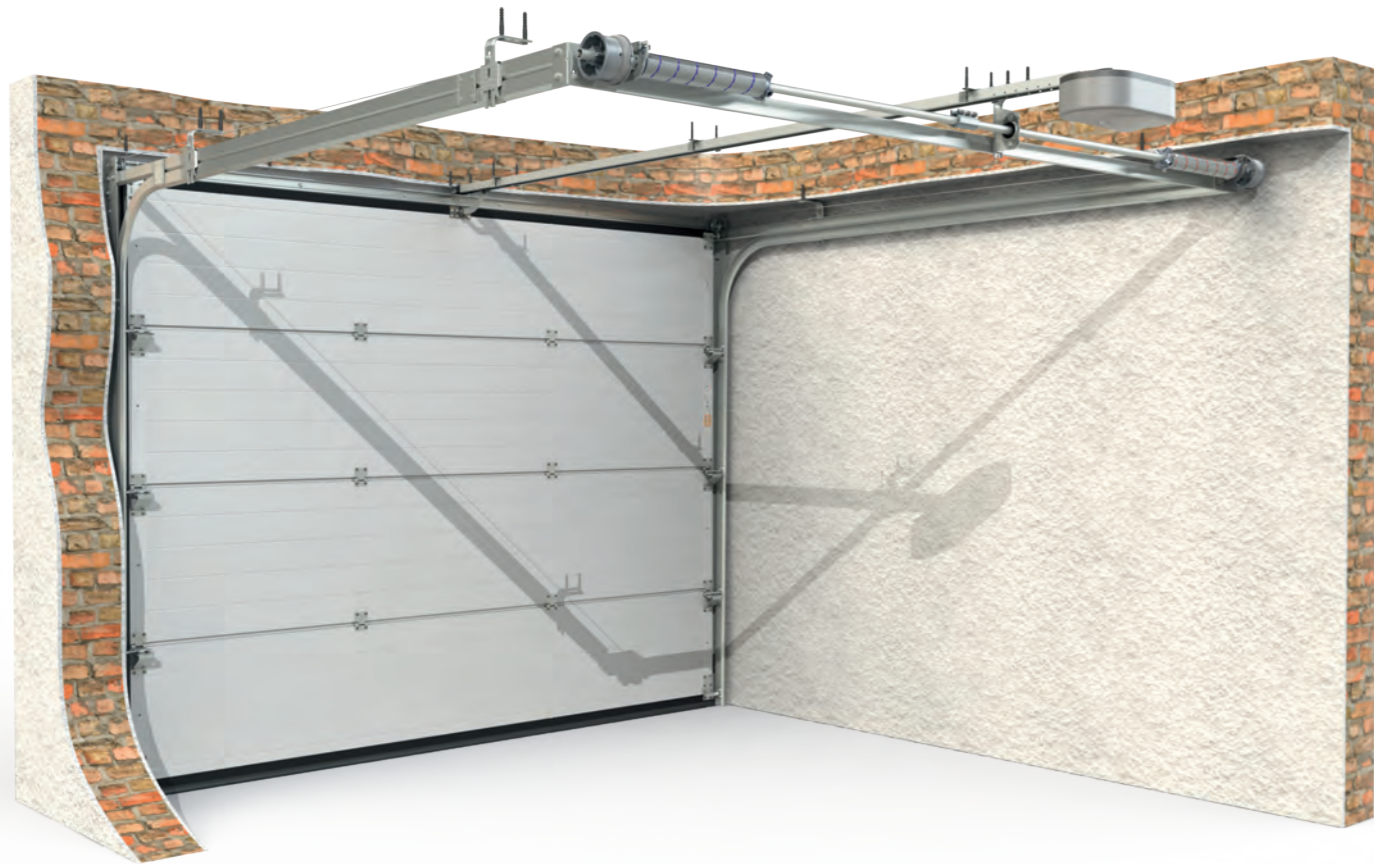
- 1 KORROSIONSSCHUTZVERZINKUNG
- 2 TORSIONSFEDER
- 3 MITTELSCHARNIERE
- 4 STABILE BESCHLÄGE
- 5 ZUGFEDER (OPTIONAL)
- 6 KUGELGELAGERTE LAUFROLLEN
- 7 RUNDUMDICHTUNG
- 8 DOPPELLIPPENDICHTUNG

OPTIONAL:  
Sturzausgleichblende

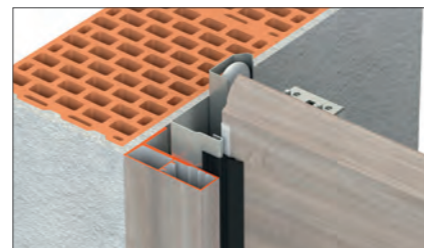


\* gilt für ein Tor mit den Maßen 5000 x 2250 mm

# ALUMINIUM MONTAGERAHMEN



3-seitiger Renovierungsrahmen

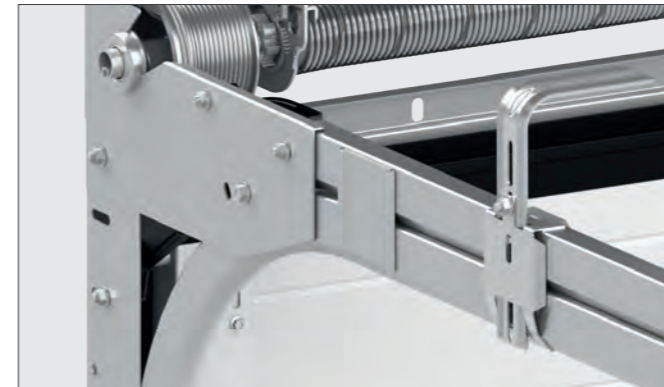


Optional 4-Kantrohre mit 80 und 120 mm

# ROBUSTE KONSTRUKTION

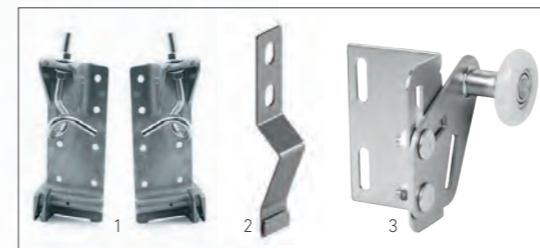
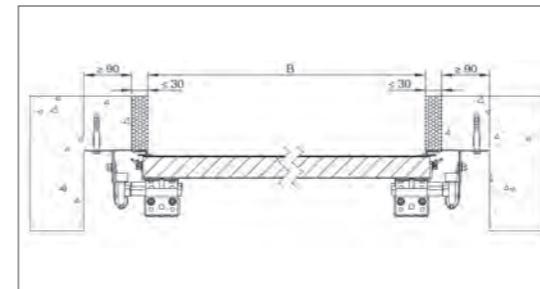
Unabhängig davon, wie ansprechend ein Tor von außen aussieht, darf nicht vergessen werden, dass es vor allem robust hergestellt sein sollte. Es lohnt sich deshalb zu prüfen, wie das Tor von innen aussieht. Bei Tormechanismen setzen wir Lösungen ein, die das Tor verstärken, seine Montage und Anpassung an den Garagenraum erleichtern sowie für Zuverlässigkeit und ästhetische Optik auch von der Innenseite her sorgen.

Bei jedem Tor montieren wir Mittelscharniere, die die Steifigkeit der Konstruktion zusätzlich erhöhen. Wir bieten 6 Typen von Führungsschienen an, wodurch Sie problemlos eine auf Ihre Garage perfekt abgestimmte Lösung finden. Alle Metallelemente der Tore sind gegen Korrosion geschützt. Als einer der wenigen Hersteller auf dem Markt lackieren wir die seitlichen Beschläge auf der Innenseite des Tores in einer Farbe, die auf die Farbe der Paneele abgestimmt ist.



1. Torabsturzicherung 2. Verstärkung Montageprofil

Vorbereitung für die Seitenmontage



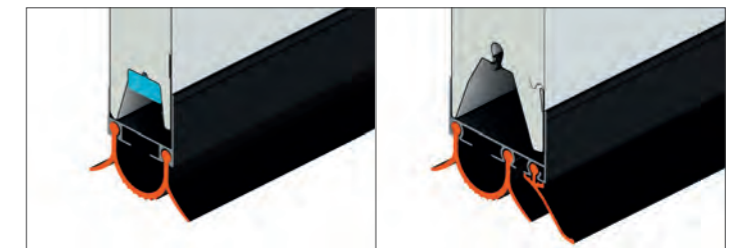
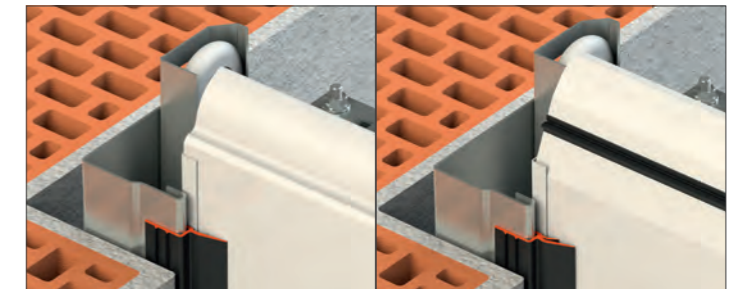
1. Bodenkonsole verstellbar  
2. Sturzleistenhalterung  
3. Toprollerhalter

## TORABSTURZSICHERUNG

Bei jedem Tor ist eine Absturzicherung montiert, die verhindert, dass das Torblatt beim Federbruch abstürzt.

Panel von 40 mm Stärke.

Panel von 60 mm Stärke.



# GARAGENTOR-SANIERUNG & REPARATUR OHNE GROSSEN UMBAUAUFWAND

Ob bei der Sanierung eines Hauses oder bei einem defekten Garagentor: Gerade bei älteren Gebäuden oder begrenztem Platzangebot wird der Austausch schnell zur Herausforderung. Komplexe bauliche Gegebenheiten wie fehlende Anschläge oder ein zu geringer Sturz machen den Einbau eines neuen Tores oft schwierig.

**Doch keine Sorge – mit unseren durchdachten Renovierungs- und Reparaturlösungen bringen wir Ihre Garage technisch und optisch wieder auf den neuesten Stand – schnell, effizient und ohne umfangreiche Umbauarbeiten.**



## Reparatur oder doch Sanierung?

Wenn das Garagentor nicht mehr einwandfrei funktioniert, stellt sich oft die Frage: Reicht eine Reparatur oder ist eine umfassende Sanierung sinnvoll?

### Wann ist eine Reparatur sinnvoll?

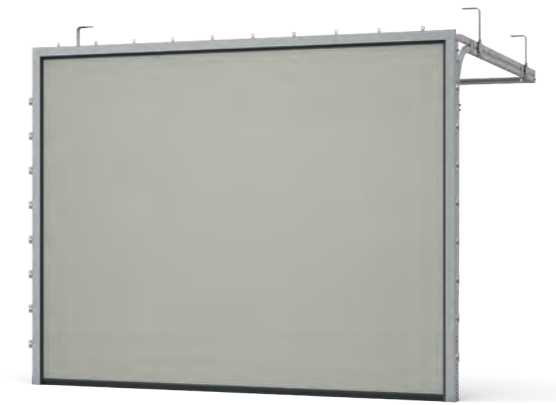
Wenn es sich um kleinere Defekte wie beschädigte Federn, Scharniere oder einen fehlerhaften Antrieb handelt, kann eine gezielte Reparatur ausreichen, um die Funktionstüchtigkeit wiederherzustellen.

### Wann ist eine Sanierung empfehlenswert?

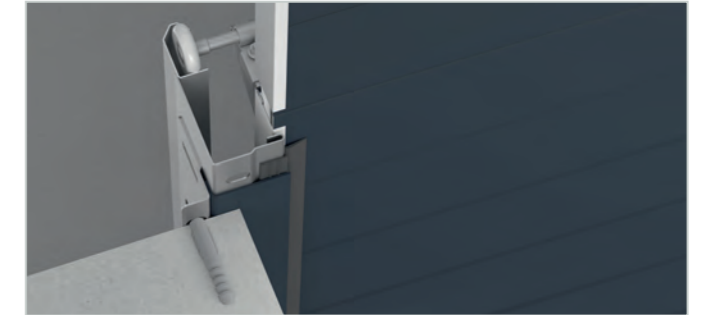
Falls das Tor stark abgenutzt, schlecht isoliert oder nicht mehr sicher ist, lohnt sich eine umfassende Sanierung oder ein Austausch, um langfristig von mehr Komfort und Sicherheit zu profitieren.

**Unsere Experten analysieren den Zustand Ihres Garagentors vor Ort und empfehlen die wirtschaftlich und technisch sinnvollste Lösung – individuell und transparent.**

# RENOVIERUNGSLÖSUNGEN



## 1. Verstellbare Sturzblende & Blendrahmen für vertikale Führungsschienen



### Flexibilität für besondere Einbausituationen

Die verstellbare Sturzblende aus hochwertigem Aluminium ist die ideale Lösung, wenn ein zu geringer Sturz den Einbau erschwert. Dank ihres cleveren Designs kann ein Sektionaltor mit Standardhöhe auch bei abweichenden Öffnungsmaßen sauber und passgenau montiert werden.

### Speziell für Garagen mit zu geringem seitlichen Anschlag.

Besonders bei Garagen mit wenig Platz an den Seiten bieten wir eine clevere und elegante Lösung: Mit den neuen seitlichen Blendrahmen lassen sich vertikale Führungsschienen ideal abdecken. In Kombination mit der verstellbaren Sturzblende entsteht ein harmonisches Gesamtbild – modern, schlicht und stilvoll.

## 2. Renovierungsrahmen und Renovierungsprofile



**Renovierungsrahmen:** Unsere Modelle **PA100R** und **PA120R** ermöglichen eine schnelle und unkomplizierte Installation eines Garagen-Sektionaltors, selbst wenn keine seitlichen Anschläge und kein Sturz vorhanden sind.

**Renovierungsprofile:** Für besondere Einbausituationen, in denen nur einzelne Elemente wie der seitliche Anschlag oder der Sturz fehlen, bieten unsere Renovierungsprofile eine passgenaue und effektive Lösung.

### Ihre Vorteile mit unseren Renovierungssystemen

- ✓ Minimaler Platzbedarf – maximaler Nutzen
- ✓ Schnelle, saubere Montage ohne Umbauten
- ✓ Farblich individuell anpassbar (RAL, NCS, Dekorfolien)
- ✓ Robuste Aluminiumkonstruktion – langlebig & pflegeleicht
- ✓ Ideal für Altbauten, Modernisierungen und Sonderlösungen

### FAZIT:

**Ob Reparatur oder vollständige Sanierung – wir bieten Ihnen eine clevere, technisch ausgereifte Lösung für jede Situation. Vertrauen Sie auf unsere Erfahrung und lassen Sie Ihr Garagentor wieder in neuem Glanz erstrahlen – funktional, sicher und optisch ansprechend.**

## SOMMER base+

### DER INTELLIGENTE LAUFWAGEN BIETET VIEL RAUM FÜR DEN ANSCHLUSS VON DURCHDACHEM ZUBEHÖR

Der SOMMER base+ verfügt über unsere fortschrittlichste Garagentorsteuerung mit verschiedenen, bereits optimierten Geschwindigkeitsprofilen und der Möglichkeit die Betriebskräfte exakt einzustellen. Das System lernt kontinuierlich und vollautomatisch dazu und passt den Torlauf weiter an.



#### Deine Vorteile auf einem Blick für base+ und pro+

- Verschleißarme, robuste Technik
- Minimaler Energieverbrauch
- Wartungsfrei
- Hohe Lebensdauer
- Dichter Torabschluss
- Einbruchsicher
- Teilöffnung, z. B. zum Entlüften der Garage
- Integrierte Notentriegelung

## HANDENDER

### Pearl

Dank Autorepeat- und Hop-Funktion noch komfortablere Steuerung. Kompatibel mit bestehenden Somloq Rollingcode-Systemen (FM 868,8 MHz). Reichweite von ca. 50 bis 140 m – abhängig von den örtlichen Gegebenheiten

### Pearl Twin

2-Befehl-Handsender mit komfortablen, großen Tasten. Reichweite ca. 50–140 m



Die Handsender sind in den abgebildeten Ausführungen erhältlich.

## SOMMER pro+

### DER INTELLIGENTE ANTRIEB MIT SEPARATEM STEUERUNGSGEHÄUSE

Der SOMMER pro+ kombiniert unsere fortschrittlichste Garagentorsteuerung mit der Flexibilität eines separaten Steuerungsgehäuses. Die variable Anbringung des Gehäuses, illustriert in den Beispielen 1 und 2, erlaubt es, vorhandene Steckdosen effizient zu nutzen. Der integrierte Taster im Steuerungsgehäuse bietet zusätzlichen Komfort in der Garage.



Die Steuerung kann frei wählbar montiert werden



## DIE SICHERE SMART-HOME-LÖSUNG

SOMweb ist die sichere Smart-Home-Lösung, bei der die Daten in der Garage bleiben. Das System ermöglicht das Steuern von Antrieben über eine Smartphone-App oder einen Webbrowser. Die Daten sind dabei sicher, denn sie werden nicht auf externen Servern gespeichert, sondern bleiben im wahrsten Sinne des Wortes zu Hause.



### Erstellen von eigenen Events über Apple Home App oder IFTTT Plattform.

Zum Beispiel das automatische Öffnen und Schließen der Garage bei einer festgelegten Distanz zum Tor oder zu einer bestimmten Zeit.

### Sprachsteuerungsmöglichkeiten

- Siri
- Google Assistant
- Amazon Alexa

## ZUSATZAUSSTATTUNG FÜR KOMFORT, FUNKTION UND SICHERHEIT

Der modulare Systemaufbau ermöglicht es Ihnen den SOMMER Garagentorantrieb mit zahlreichem Zubehör zu erweitern. Alle Zubehörteile lassen sich dabei ganz einfach montieren da Steckplätze farblich gekennzeichnet und zusätzlich exakt beschriftet sind.

### Lock – Verriegelungsmagnet

Magnet-Motorschloss, das den Motor an jeder Position bis zu einer Angriffskraft von 300 kg mechanisch blockiert und dadurch den bestehenden Einbruchschutz verbessert.



### Buzzer – Alarm-/Warnbuzzer

Bietet zwei Optionen wahlweise in einem Produkt:

**Der Alarmbuzzer** erkennt einen Einbruchversuch und warnt mit einem lauten Signalton.

**Der Warnbuzzer** hingegen lässt während des Schließvorgangs oder wahlweise bei geöffneter Schluptüre ein akustisches Signal ertönen.



### Motion – Bewegungsmelder

Beim Betreten der Garage wird die Antriebsbeleuchtung im Laufwagen automatisch eingeschaltet.



### Relay – Zusatzrelais

Zur Ansteuerung von externer Beleuchtung oder Abfrage des Torzustands „Tor geschlossen“/„Tor nicht geschlossen“.



### Codierschaltgerät „Cody light 1/2 Quadra-line“

- mit Tastknöpfen im Metallgehäuse
- Ansteuerung von zwei Garagentoren
- bis zu 2 Zugangscodes pro Tor speicherbar
- einfache Programmierung über DIP-Schalter
- Spannungsversorgung: AC/DC 20–28 V oder AC 230–240 V



IP54



IP65

**SOMMER**



### Senso – Feuchtigkeitssensor

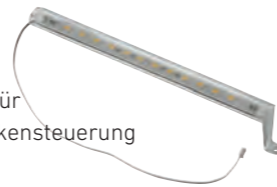
Für das Erfassen der Temperatur und Luftfeuchtigkeit in der Garage. Automatische Öffnung des Tores durch den Laufwagen nach Bedarf für perfekte Zirkulation. Nach Erreichen des optimalen Werts wird das Tor geschlossen und damit das Schimmelrisiko gesenkt.



### Lumi+ und Lumi pro+ – LED Zusatzbeleuchtung

Diese wird parallel zur Beleuchtung im Laufwagen geschaltet und kann einfach mittels Beleuchtungsfunktion per Handsender ein- und ausgeschaltet werden.

Lumi+ für die Deckensteuerung



Lumi pro+ für die Wandsteuerung



### Accu – Notstromversorgung

Übernimmt bei Stromausfall die Notstromversorgung des Antriebs für 12 Stunden und 5 Torzyklen.



### Notentriegelungsschloss

- z. B. für Sektionaltore, Seitensektionaltore oder Flügeltore
- einfache und exakte Montage: kein Stufenbohrer nötig
- 2.200 mm Flachschnur; Schutzkappe
- sicherer Verdrehschutz: Fixierungsschrauben garantieren jederzeit eine zuverlässige Entriegelung
- kleines Schloss in dezenter Optik



## INDIVIDUELLE TORLÖSUNGEN FÜR JEDES PROJEKT – UND JEDE VISION.

Entdecken Sie die vielfältigen Torsysteme von Tor.support – von innovativen Rundlauf-toren, die sich perfekt an einzigartige Architekturen anpassen, über robuste Falttore für gewerbliche Anwendungen und platzsparende Kompakt-tore bis hin zu bewährten Einfahrtstoren und effektiven Hochwasserschutz-lösungen wie dem AquaLOCK Portal.

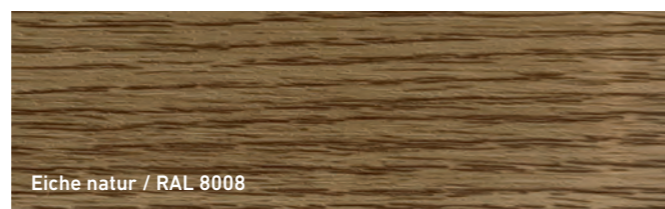
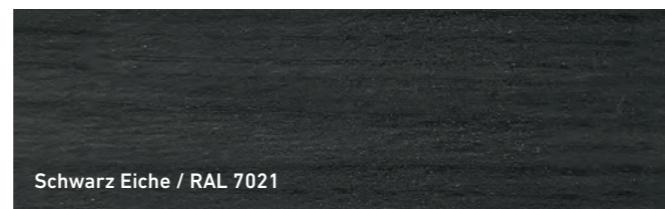
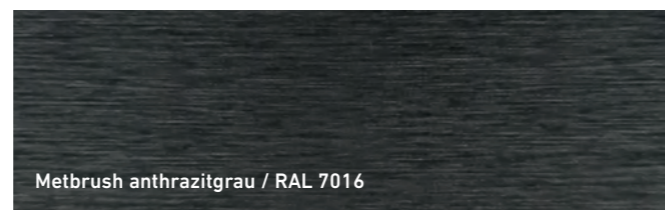
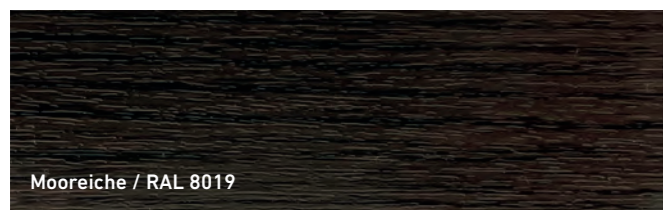
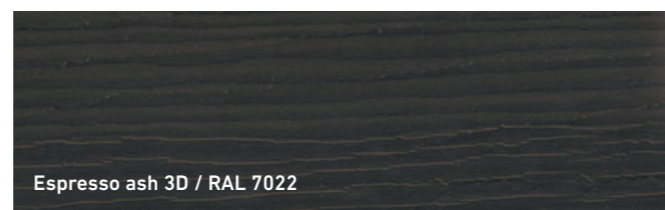
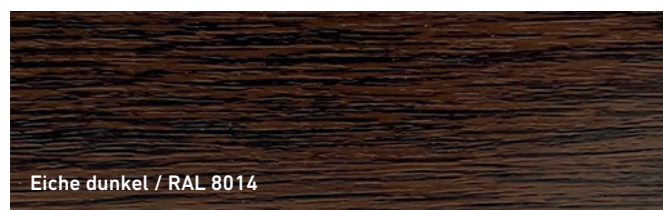
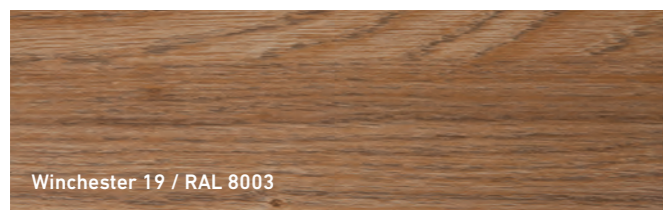
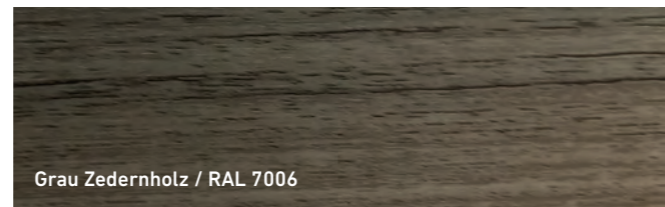
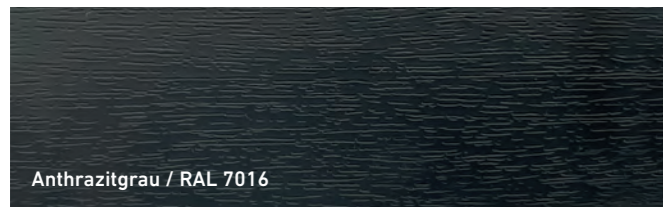
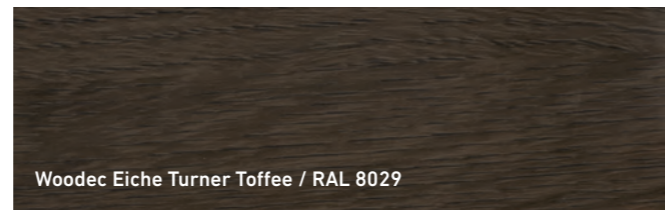
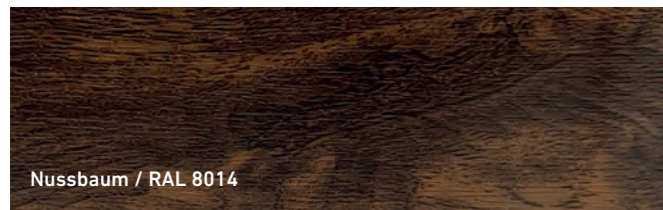
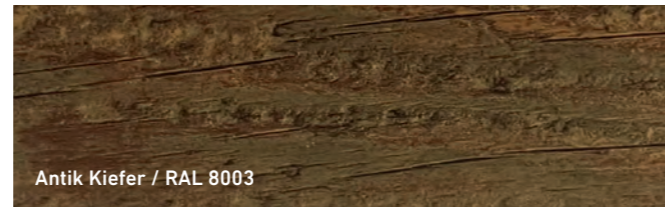
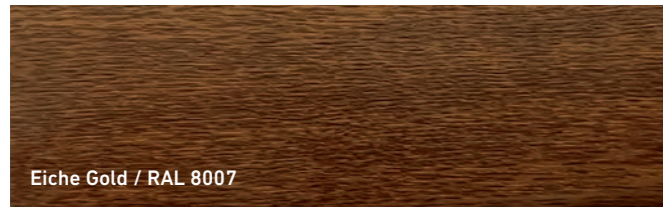
Wir bieten maßgeschneiderte Lösungen für jede Anforderung.



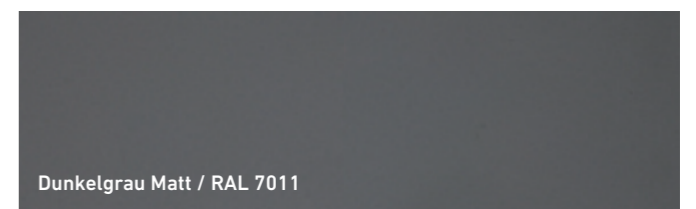
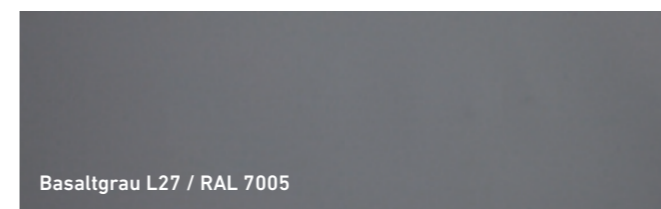
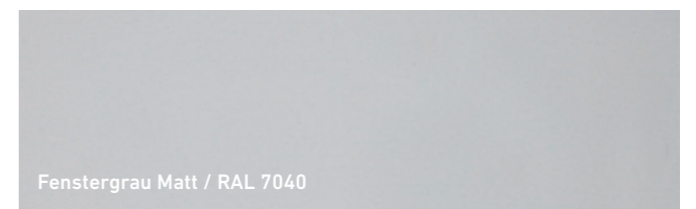
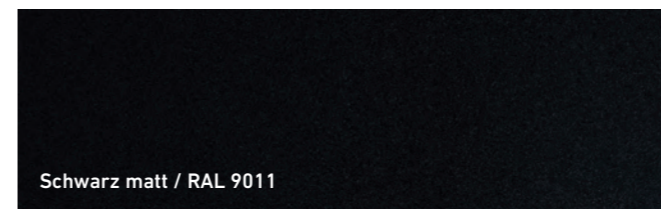
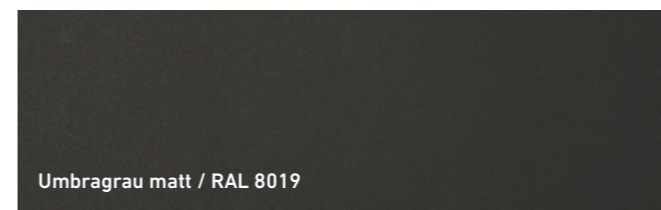
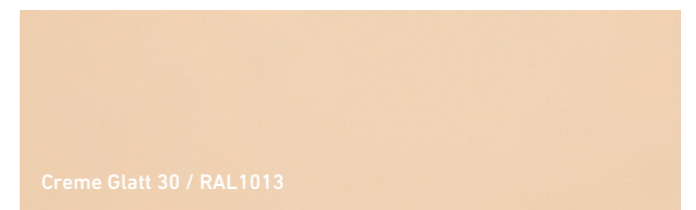
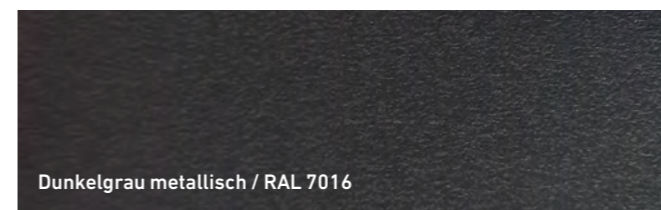
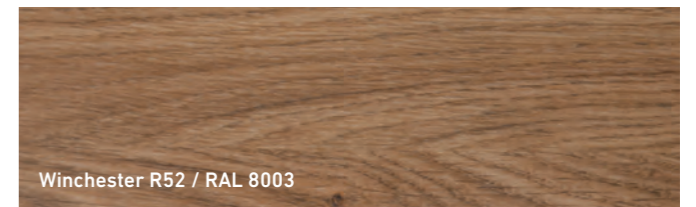
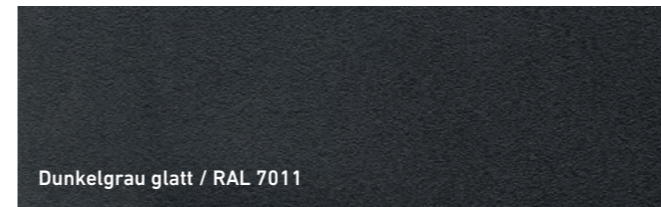
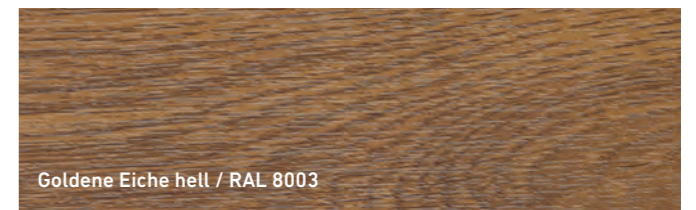
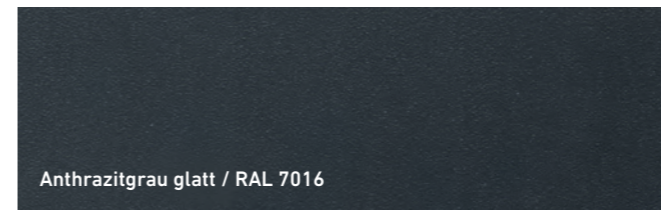
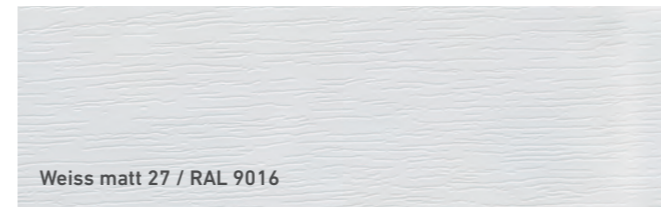
# OBERFLÄCHEN DEKOR

**HINWEIS:** Nur bei Kleinsicke, Mittelsicke und Großlamelle ist die Variante glatt möglich.

Bezeichnung / Ähnliche RAL Farbe\*



Bezeichnung / Ähnliche RAL Farbe\*



\* Die angegebenen RAL-Farben dienen nur zur Veranschaulichung. Für eine exakte Farbauswahl liegen die originalen Farbmuster bei den Torsupport-Händlern bereit.



## **EIN SICHERER ALLTAG UND EINE KOMFORTABLE BEDIENUNG**

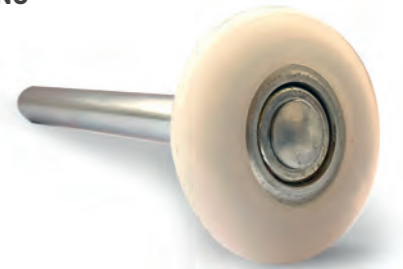
Durch die ständige Optimierung unserer Produkte können wir für immer mehr Betriebssicherheit und Funktionstüchtigkeit garantieren. An jedem unserer Tore wird eine zusätzliche Sicherung gegen Abstürzen des Tores im Falle eines Federbruchs montiert. Ein Überlastungsschutzschalter im Antrieb hebt das Tor um 10 cm, wenn ein Widerstand erkannt wird. Bei automatischen Toren verhindert eine Lichtschranke das Schließen des Tores, wenn sich ein Hindernis in der Öffnung befindet. Fingerschutz für die Laufrollen und eine spezielle Form der Torpaneele erhöhen noch zusätzlich die Sicherheit.

Ein komfortables Tor ist bedienungsfreundlich, zuverlässig und geräuscharm. Die bei unseren Produkten verwendeten Geräte werden von anerkannten Herstellern produziert und tragen zum Nutzungskomfort bei. Diese ermöglichen eine leichte und problemlose Bedienung, auch durch Integration in einem „Intelligenten Haus“ und Alarmanlagen. Gelagerte Laufrollen und eine minimale Anzahl an Führungen ermöglichen den geräuscharmen und stufenlosen Betrieb des Tores. Dank zwei Torsionsfedern lässt sich jedes von uns produzierte Tor, unabhängig von seinen Maßen, problemlos mit der Hand öffnen.

 **DIE SICHERE SMART HOME LÖSUNG** (SIEHE SEITE 18)

 **LEICHTE BEDIENUNG**

**KUGELGELAGERTE  
LAUFROLLEN**  
SORGEN FÜR EINEN  
GERÄUSCHARMEN  
BETRIEB



**LICHTSCHRANKE (OPTION)**

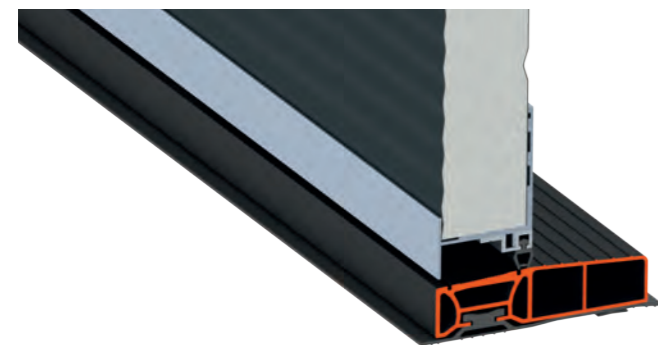


**SICHERE PANEELE**

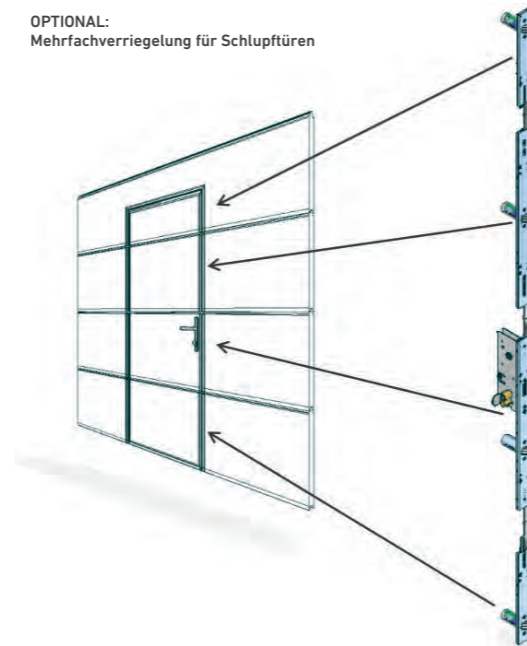


## PRAKTISCHE LÖSUNGEN – SCHLUPF- UND NEBENTÜREN

Die Garage ist nicht nur ein Platz, wo wir das Auto abstellen. Manchmal fungiert sie auch als ein Raum, den man mit zusätzlichen praktischen Möglichkeiten ausstatten kann. Als perfekte Ergänzung zu einem Garagentor bietet sich oft eine Garagennebentür oder eine eingebaute Schlupftür an. Eine niedrige Schwelle erleichtert das Betreten der Garage auch mit Rädern und Geräten ohne das Tor öffnen zu müssen. Wir bieten auch verschiedene Zusatzausstattungen wie verglaste Aluminiumsektionen und Fenster zum Ausleuchten des Garageninneren an. Zusätzlich finden Sie in unserem Angebot auch Lüftungsgitter, Verriegelungen, Schlösser und beidseitige Griffe und Drücker.



OPTIONAL:  
Mehrfachverriegelung für Schlupftüren



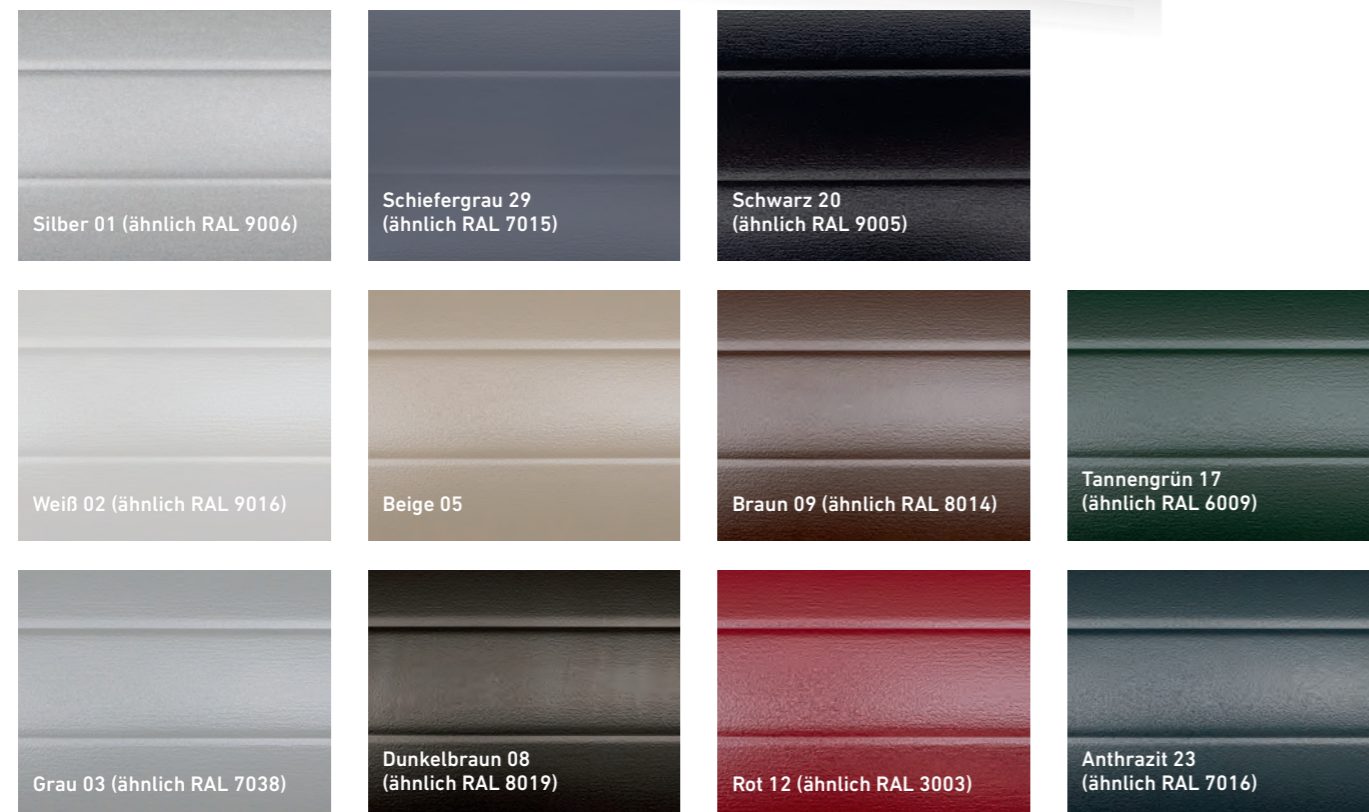
# ALTERNATIVE LÖSUNGEN

Rolltore sind eine konstruktive Lösung, mit der sich das Tor in den Garagen, in denen man möglichst viel freien Platz unmittelbar unter der Decke haben will, sowie bei untypischen Garagen und Abstellräumen montieren lässt. Das Tor öffnet sich lotrecht nach oben und der aufgerollte Rollpanzer sitzt in einem Kasten auf der Außen- oder Innenseite der Garage über der Einfahrtsöffnung.

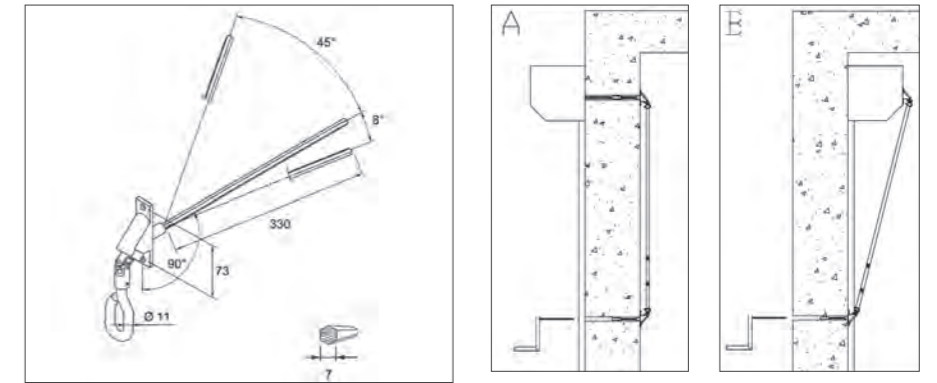
## ROLLTOR RGW

11 LAMELLENFARBEN

ZAHLREICHE STANDARD  
BESCHICHTUNGEN



Notentriegelung  
(unterschiedliche Varianten)



## ROLLTOR RGZ

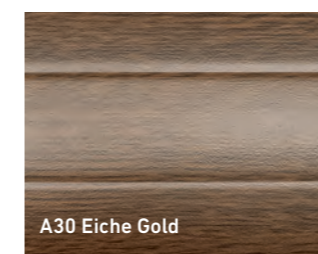
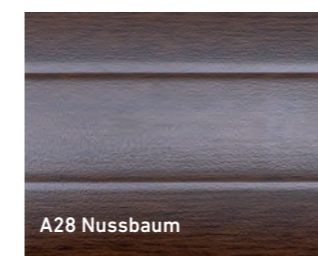
11 LAMELLENFARBEN  
ZAHLREICHE STANDARD  
BESCHICHTUNGEN



Universelle Rolltorsteuerung RDC Vision+  
für Rolltore RGW und RGZ

Technische Daten:

- Integrierte LED-Technologie als stromsparende und effiziente Beleuchtung
- Integrierte Taster
- Funksystem SOMloq2 // Frequenz FM 868,95 MHz
- Spannungsversorgung: AC/DC 20–28 V oder AC 230–240 V
- Temperaturbereich -25 °C bis +65 °C
- Abmessungen 288 × 160 × 75 mm
- Schutzart IP21



**Garagenebentüren,**  
die farblich und der Art der Prägung  
nach auf das Tor abgestimmt sind,  
bieten den Zugang zur Garage, ohne  
dass das Tor geöffnet werden muss.  
Die Möglichkeit der Folienbeschich-  
tung von beinahe allen Türteilen sorgt  
für eine zusammenhängende Optik  
der Garage.

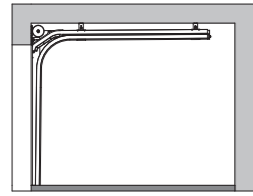
Die Türen sind in ein- oder zweiflüge-  
liger Ausführung lieferbar.



# EINBAUDATEN TORE

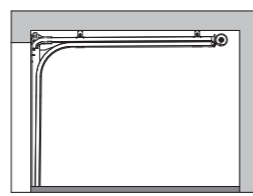
## ISOLIERTES TOR PANEEL 40 MM

**N normal**  
mit Torsionsfedern vorne



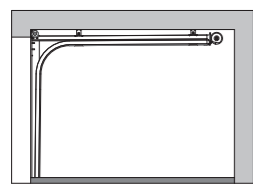
B max = 6000 mm  
H max = 3000 mm  
b min = 100 mm  
Hp = H - 80 mm  
Hp + n = H  
Hn min = 210 mm  
Hn + n min = 210 mm  
Hn stand ≤ 360 mm  
W min = H + 555

**L niedrig**  
mit Torsionsfedern hinten



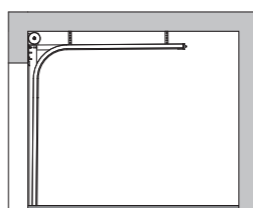
B max = 3500 mm | 5000 mm | 5500 mm  
H max = 3000 mm | 2500 mm | 2375 mm  
b min = 100 mm  
Hp = H - 100 mm  
Hp + n = H - 100 mm  
Hn min = 120 mm  
Hn + n min = 120 mm  
Hn stand ≤ 250 mm  
W min = H + 625

**SL\* niedrig**  
mit Torsionsfedern hinten



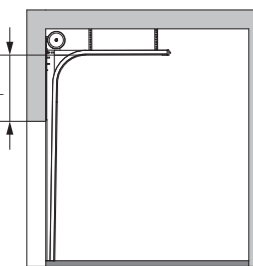
B max = 3500 mm | 4000 mm  
H max = 3000 mm | 2500 mm  
b min = 100 mm  
Hp + n = H - 100 mm  
Hn + n min = 80 mm  
Hn stand ≤ 200 mm  
W min = H + 625

**NH normal erhöht**  
mit Torsionsfedern vorne



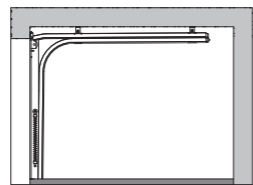
B max = 4250 mm | 4500 mm | 4750 mm | 5500 mm | 6000 mm  
H max = 3000 mm | 2875 mm | 2750 mm | 2500 mm | 2250 mm  
b min = 100 mm  
Hp = H  
Hp + n = H  
Hn min = 350 mm  
Hn + n min = 350 mm  
Hn stand ≤ 650 mm  
W min = H + 420

**H hoch**  
mit Torsionsfedern vorne

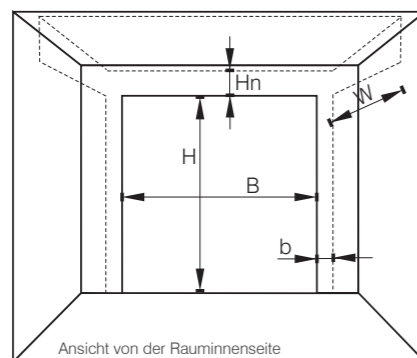


B max = 3500 mm | 5500 mm  
H max = 3000 mm | 2500 mm  
b min = 100 mm  
bn min = 350 mm  
HL = Hn - 260 mm  
HL min = 210 mm  
HL max = 900 mm  
Hp = H  
Hp + n = H  
Hn min = 470 mm  
Hn + n min = 470 mm  
Hn + n max = 760 mm  
Hn stand ≤ 1400 mm  
W min = H - HL + 750 mm

**E**  
mit Zugfedern



B max = 4000 mm  
H max = 2500 mm  
b min = 100 mm  
Hp = H - 150 mm  
Hp + n = H - 30 mm  
Hn min = 120 mm  
Hn + n min = 120 mm  
Hn stand ≤ 350 mm  
W min = H + 500

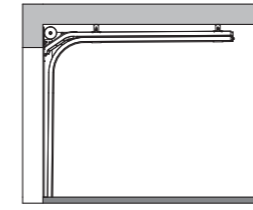


### Maßermittlung

- B - Lichte Öffnungsweite
- H - Lichte Öffnungshöhe
- b - Seitenanschlagsbreite
- bn - Seitenanschlagsbreite für Aufsteckantrieb
- HL - Hebung
- Hn - Sturzhöhe
- Hn + n - Sturzhöhe bei Toren mit Deckenantrieb
- Hp - Durchfahrthöhe
- Hp + n - Durchfahrthöhe bei Toren mit Deckenantrieb
- W - Einbautiefe
- Hn stand - maximale Sturzhöhe bei Anwendung der Standardaufhängungen; bei größeren Sturzhöhen, ist Montage zusätzlicher Lochwinkel als Abhängungsprofile notwendig

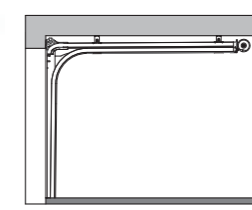
## ISOLIERTES TOR PANEEL 60 MM

**N28 normal**  
mit Torsionsfedern vorne



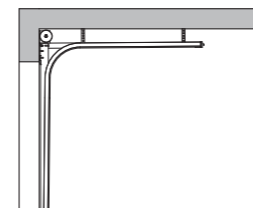
B max = 3500 mm | 5000 mm | 5500 mm  
H max = 3000 mm | 2500 mm | 2250 mm  
b min = 100 mm  
Hp = H - 80 mm  
Hp + n = H  
Hn min = 280 mm  
Hn + n min = 280 mm  
Hn stand ≤ 360 mm  
W min = H + 555

**L15 niedrig**  
mit Torsionsfedern hinten



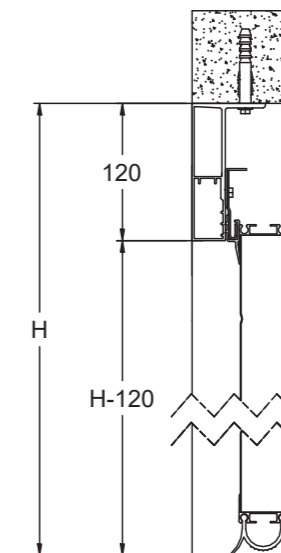
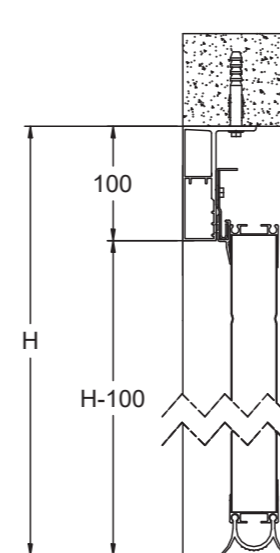
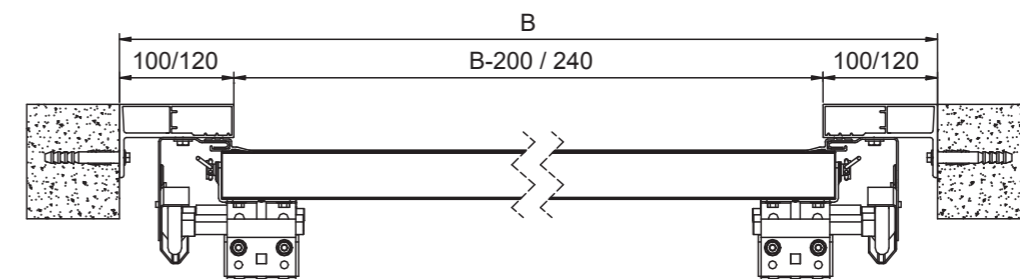
B max = 3500 mm | 5000 mm | 5500 mm  
H max = 3000 mm | 2500 mm | 2250 mm  
b min = 100 mm  
Hp = H - 100 mm  
Hp + n = H - 100 mm  
Hn min = 150 mm  
Hn + n min = 150 mm  
Hn stand ≤ 280 mm  
W min = H + 625

**NH35 normal erhöht**  
mit Torsionsfedern vorne



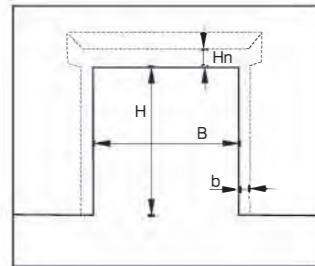
B max = 3500 mm | 5000 mm | 5500 mm  
H max = 3000 mm | 2500 mm | 2250 mm  
b min = 100 mm  
Hp = H  
Hp + n = H  
Hn min = 350 mm  
Hn + n min = 400 mm  
Hn stand ≤ 650 mm  
W min = H + 420

## ALUMINIUM-MONTAGE-/RENOVIERUNGSRAHMEN



# EINBAUDATEN TORE

## ROLLTOR MIT KASTEN

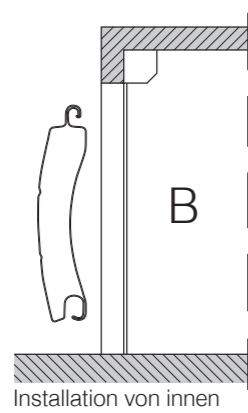
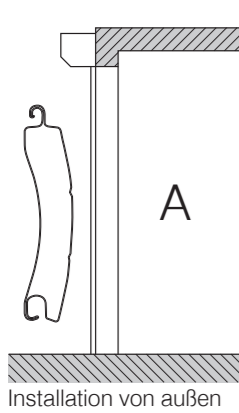


- B – Lichte Öffnungsbreite
- b – Seitenanschlag
- bn – Seitenanschlagbreite auf der Antriebsseite
- H – Lichte Öffnungshöhe
- Hn – Sturzhöhe
- Hp – Durchfahrtshöhe
- W – Einbautiefe

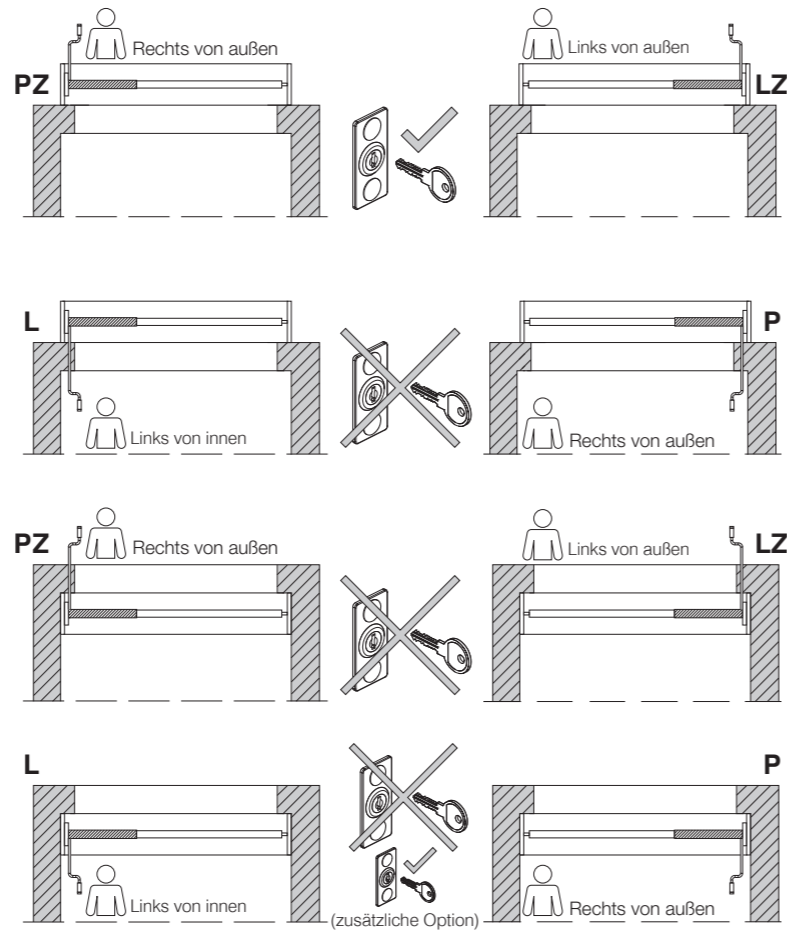
Bestellmaß  
B x H

Maßermittlung – Ansicht von der Rauminnenseite

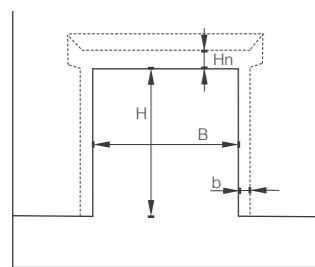
B max = 4500 mm	H max = 2750 mm	3500 mm
b min = 100 mm	Hn min = 320 mm	370 mm
bn min = 100 mm	W = 300 mm	360 mm
	Hp = H - 100 mm	



### STEUERUNGSSEITE



## ROLLTOR OHNE KASTEN

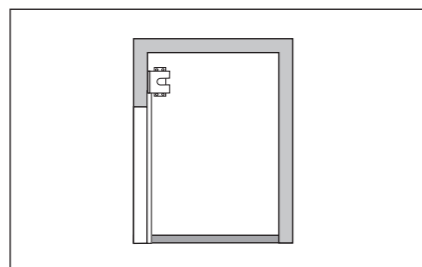


- B – Lichte Öffnungsbreite
- b – Seitenanschlag
- bn – Seitenanschlagbreite auf der Antriebsseite
- H – Lichte Öffnungshöhe
- Hn – Sturzhöhe
- Hp – Durchfahrtshöhe
- W – Einbautiefe

Bestellmaß  
B x H

Maßermittlung – Ansicht von der Rauminnenseite

B max = 5750 mm	H max = 4125 mm	3500 mm
b min = 240 mm	Hn min = 440 mm	350 mm
bn min = 100 mm	W = 340 mm	360 mm
	Hp = 100 mm	



Platzierung des Antriebs und der Kurbel:

Montage innen	links von innen
	rechts von innen



## EINFLÜGELIGE TÜR 51 MM

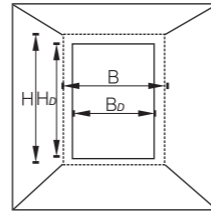
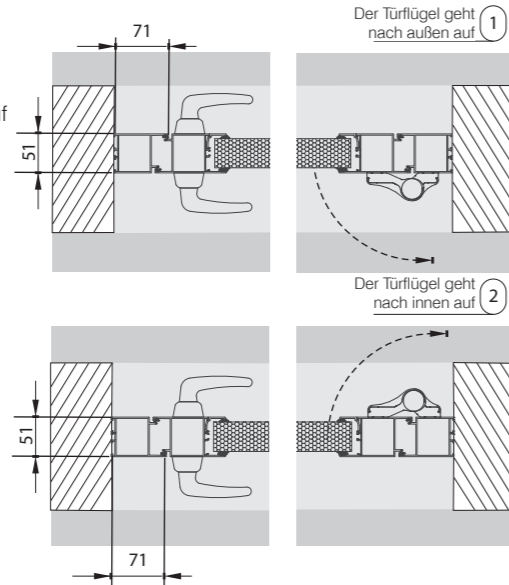
### (A) Montage in der Öffnung

der Türflügel geht nach außen auf / geht nach innen auf

$$B_D = B - 15 \text{ mm}$$

$$H_D = H - 15 \text{ mm}$$

Lichte Durchgangsmaße:  
Breite  $B_D$  - 193 mm  
Höhe  $H_D$  - 87 mm



Maßermittlung  
- Ansicht von außen

B – Breite der Öffnung  
 $B_D$  – Breite der Zarge  
Rahmenaußenmaß  
H – Höhe der Öffnung  
 $H_D$  – Höhe der Zarge  
Rahmenaußenmaß  
Bestellmaße =  
Rahmenaußenmaß  
 $B_D \times H_D$

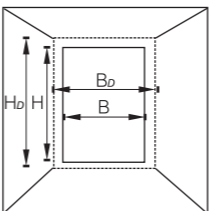
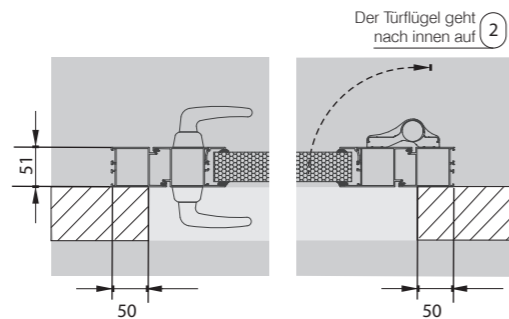
### (B) Montage hinter der Öffnung

der Türflügel geht nur nach innen auf

$$B_D = B + (\text{min } 10 \text{ mm} - \text{max } 100 \text{ mm})$$

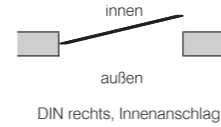
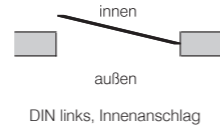
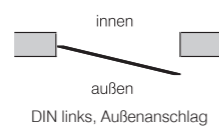
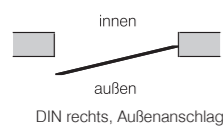
$$H_D = H + (\text{min } 10 \text{ mm} - \text{max } 70 \text{ mm})$$

Lichte Durchgangsmaße:  
Breite  $B_D$  - 193 mm  
Höhe  $H_D$  - 87 mm



Maßermittlung  
- Ansicht von außen

B – Breite der Öffnung  
 $B_D$  – Breite der Zarge  
Rahmenaußenmaß  
H – Höhe der Öffnung  
 $H_D$  – Höhe der Zarge  
Rahmenaußenmaß  
Bestellmaße =  
Rahmenaußenmaß  
 $B_D \times H_D$



### SILBERNE BESCHLÄGE (OPTION)



### TÜRSCHLIESSER (OPTION)



### QUERSCHNITT PROFIL



## EINFLÜGELIGE TÜR 60 MM

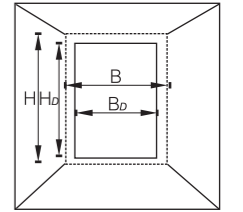
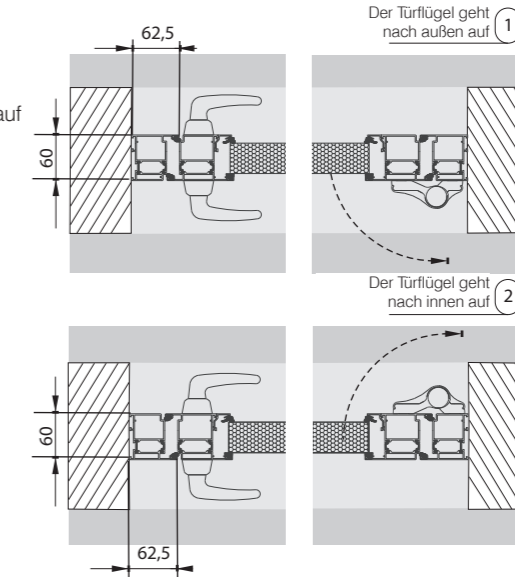
### (A) Montage in der Öffnung

der Türflügel geht nach außen auf / geht nach innen auf

$$B_D = B - 15 \text{ mm}$$

$$H_D = H - 15 \text{ mm}$$

Lichte Durchgangsmaße:  
Breite  $B_D$  - 185 mm  
Höhe  $H_D$  - 82 mm



Maßermittlung  
- Ansicht von außen

B – Breite der Öffnung  
 $B_D$  – Breite der Zarge  
Rahmenaußenmaß  
H – Höhe der Öffnung  
 $H_D$  – Höhe der Zarge  
Rahmenaußenmaß  
Bestellmaße =  
Rahmenaußenmaß  
 $B_D \times H_D$

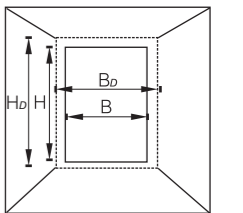
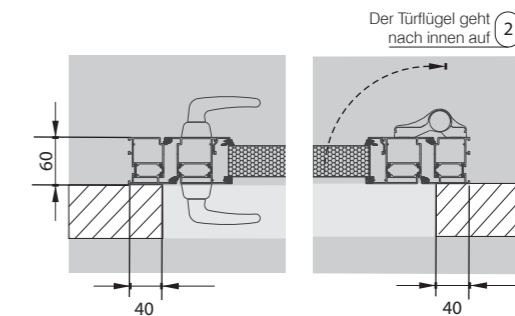
### (B) Montage hinter der Öffnung

der Türflügel geht nur nach innen auf

$$B_D = B + (\text{min } 10 \text{ mm} - \text{max } 80 \text{ mm})$$

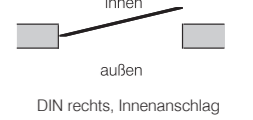
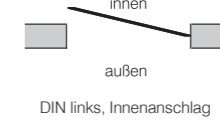
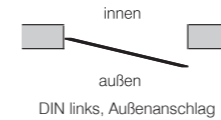
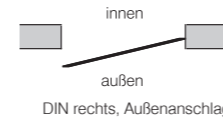
$$H_D = H + (\text{min } 10 \text{ mm} - \text{max } 58 \text{ mm})$$

Lichte Durchgangsmaße:  
Breite  $B_D$  - 185 mm  
Höhe  $H_D$  - 82 mm



Maßermittlung  
- Ansicht von außen

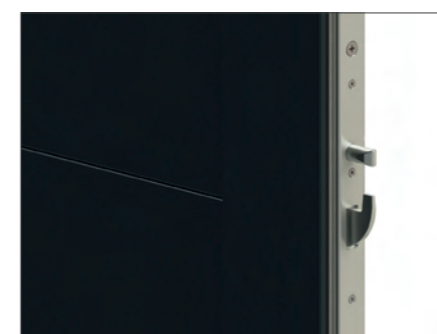
B – Breite der Öffnung  
 $B_D$  – Breite der Zarge  
Rahmenaußenmaß  
H – Höhe der Öffnung  
 $H_D$  – Höhe der Zarge  
Rahmenaußenmaß  
Bestellmaße =  
Rahmenaußenmaß  
 $B_D \times H_D$



### SICHERHEITSBOLZEN (OPTION)



### MEHRFACHVERRIEGELUNG (OPTION)



### QUERSCHNITT PROFIL



# EINBAUDATEN TÜREN

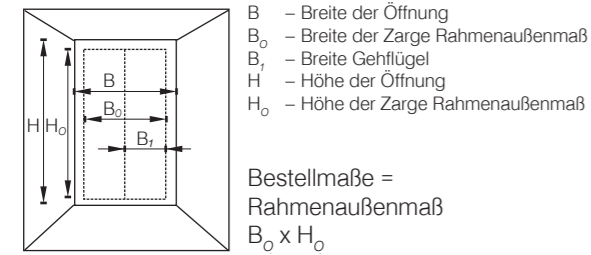
## ZWEIFLÜGELIGE TÜR 60 MM

Der Türflügel geht nach außen auf / innen auf

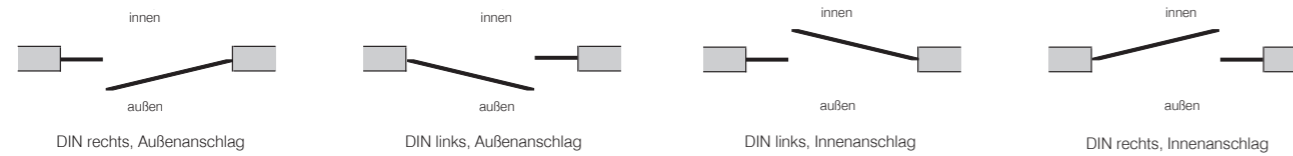
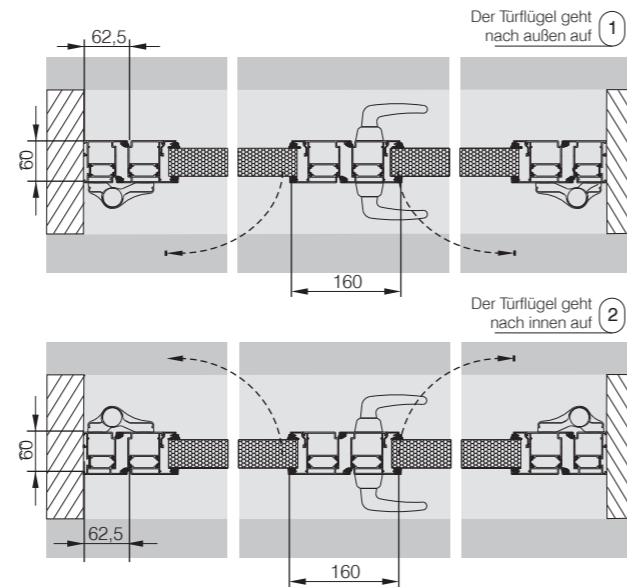
$B_0 = B - 15 \text{ mm}$   
 $H_0 = H - 15 \text{ mm}$

Lichte Durchgangsmaße:  
Breite  $B_0$  - 245 mm  
Höhe  $H_0$  - 82 mm

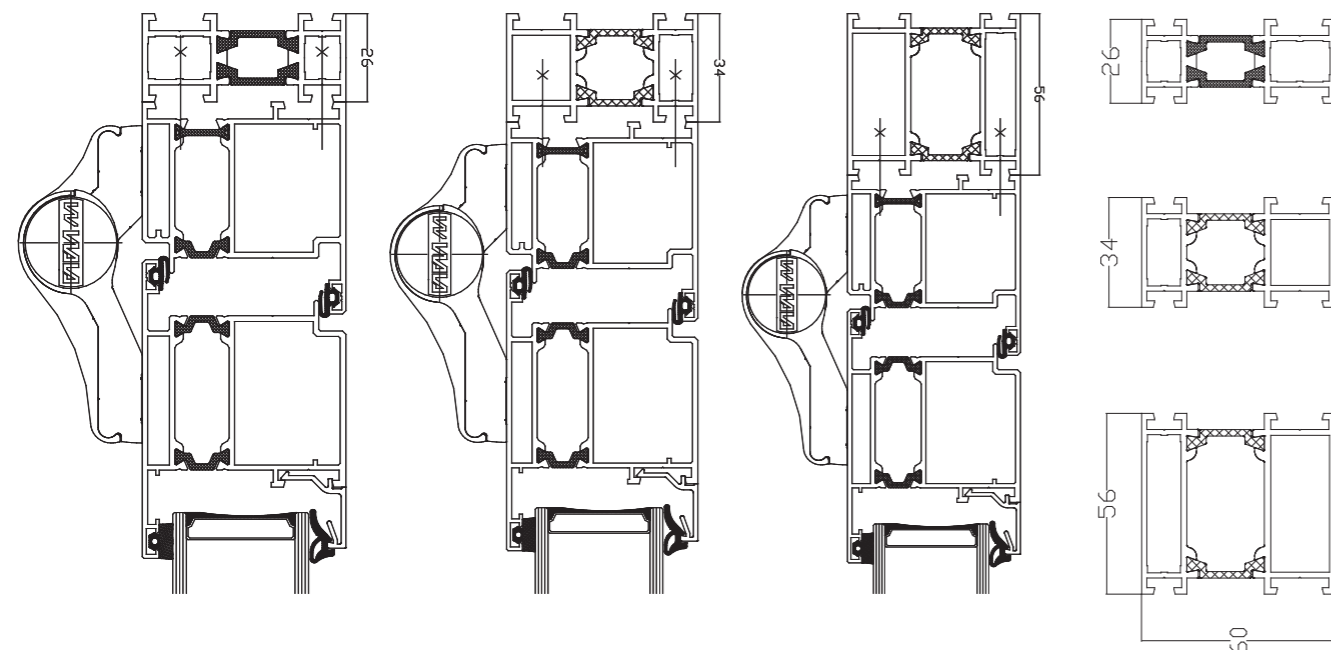
### (A) Montage in der Öffnung



Maßermittlung



## RAHMENVERBREITERUNG TÜR 60 MM



## EINFLÜGELIGE TÜREN 51 / 60 MM



## ZWEIFLÜGELIGE TÜREN 60 MM





## MONTAGE

Mit unseren professionellen Dienstleistungen gewährleisten wir eine schnelle und hochwertige Installation. Dank erfahrener Techniker und hochwertigen Materialien sorgen wir dafür, dass Ihr Tor von Beginn an sicher und zuverlässig funktioniert.



## KUNDENDIENST

Unser Kundendienst sorgt dafür, dass Ihr Garagentor im täglichen Einsatz reibungslos funktioniert. Mit schneller Hilfe und kompetenter Unterstützung bieten wir Ihnen zuverlässige Wartungen und Reparaturen, um die Lebensdauer Ihres Tores zu maximieren und eine hohe Ausfallsicherheit zu gewährleisten.

Dein Tor.support Partner

[www.tor.support](http://www.tor.support)

### **Tor.support GmbH,**

Pelikanstr. 3, A-4055 Pucking, Telefon +43 7229 / 211 30, E-Mail [office@tor.support](mailto:office@tor.support)

### **Tor.support Ost GmbH**

Gewerbestraße 16 Halle 8-9, A-3494 Stratzdorf, Niederösterreich, Telefon +43 2735 / 20065, E-Mail [office.ost@tor.support](mailto:office.ost@tor.support)

### **Tor.support Süd GmbH**

Ferndorf 162, A-9702 Ferndorf, Kärnten, Telefon +43 4245 / 52157, E-Mail [office.sued@tor.support](mailto:office.sued@tor.support)

### **Tor.support West GmbH**

Buch 51b, A-6220 Buch in Tirol, Telefon +43 +43 5244 / 20803, E-Mail [office.west@tor.support](mailto:office.west@tor.support)